# Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

# Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

# Titelblatt

**Kennblatt Nr.**..... 969-20 9

**Muster**..... WT 9 600 FG

**Baureihe**.....912 iS / SR3000 / 3NBM 3-Blatt (KW30/32-UL)

**Erstausgabe**..... 18.02.2022

**Letzte Änderung**...15.10.2026

## I. Allgemeines

Muster..... WT 9 600 FG

Baureihe..... 912 iS / SR3000 / 3NBM 3-Blatt (KW30/32-UL)

Hersteller..... Aerospool, spol. s.r.o.
Letisková 10
97101 Prievidza
Land: SLOWAKEI

Inhaber der Musterzulassung..... ISS-Aviation GmbH & Co. KG
Riedwiesen 22
74523 Schwäbisch Hall
Land: D

## II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

**1. Baumerkmale**

Bauweise..... CFK / GFK Vollkunststoff
Flügelanordnung..... Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... Heckleitwerk
Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugfahrwerk, fest
Triebwerksanordnung..... Vorn
Sitzplätze..... 2

**2. Abmessungen**

Flügelspannweite..... 8,9 m
Flügelfläche..... 10,5 $m^2$
Länge..... 6,5 m
Höhe..... 1,9 m

**3. Ruderausschläge**

a) Querruder

| | | |
|---|---|---|
| bei Neutralstellung | fluchtet mit Flügelprofil | mm |
| bei Ausschlag nach oben | 106 | mm +/- 5 mm |
| bei Ausschlag nach unten | 65 | mm +/- 5 mm |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse | 252 | mm |

b) Seitenruder

| | | |
|---|---|---|
| nach links | 135 | mm +/- 20 mm |
| nach rechts | 135 | mm +/- 20 mm |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse | 320 | mm |

c) Höhenruder

| | | |
|---|---|---|
| nach oben | 112 | mm +/- 6 mm |
| nach unten | 74 | mm +/- 6 mm |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse | 240 | mm |

d) Landeklappen

| | | |
|---|---|---|
| nach oben bis | 0 | mm +/- 6 mm |
| nach unten bis | 181 | mm +/- 6 mm |
| Meßpunktentfernung zur Klappenachse | 295 | mm |

Hinweis:

**4. Antriebseinheit**

a) Motor

| | |
|---|---|
| Bezeichnung | Rotax 912 iS / iSc Sport |
| Arbeitsverfahren | 4-Takt |
| Maximale Leistung | 73,5 kW |
| Gemischaufbereitung | Einspritzanlage |
| Ansaugdämpfer | 1 / Rotax Airbox |
| Schalldämpfer | 1 / Aerospool |
| Nachschalldämpfer | --- |

b) Getriebe

| | |
|---|---|
| Bezeichnung | Rotax |
| Bauart | Zahnrad - Reduktionsgetriebe |
| Untersetzungsverhältnis | 2,43 : 1 |

c) Propeller

| | |
|---|---|
| Bezeichnung | Woodcomp SR3000 / 3NBM (KW30/KW32-UL) |
| Anzahl der Blätter | 3 |
| Material der Blätter | CFK |
| Durchmesser | 1,75 m |
| Verstellmöglichkeit | in flight adjustable |

**5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen**

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....74-126 Liter
nicht ausfliegbar..... 4-6 Liter

**6. Rettungsgerät**

Junkers Magnum 601 (Kennblattnr. R10/18-1)
R10/18-1 Magnum 601

**7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)**

Lärmwert..... 59,4 dBA
Propellerdrehzahl..... 2350 U/min

**8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)**

höchstzulässige Geschwindigkeit $V_{NE}$.....275 km/h

horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung $V_H$.....230 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen $V_B$..... 230 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit $V_A$..... 180 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen $V_{FE}$.....140 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit $V_{SO}$..... 61 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens Vy.....127 km/h
Steigrate bei Vy.....6,2 m/s

**9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache**

a) Betrieb
min. Zuladung.....70 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich
vordere Grenze.....2689 mm oder 17 % MAC
hintere Grenze.....2824 mm oder 28,5 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermassen - Schwerpunktlage..... 2613 - 2642 mm oder 10,5 - 13 % MAC
Bezugsebene..... 1975 mm vor Brandschott
Flugzeuglage..... Ebener Kabinenrahmen in Längs - und Querrichtung

Hinweis:
Aufgrund verschiedener Kraftstofftankvarianten müssen je nach Tankgröße folgende Leergewichtsschwerpunktbereiche eingehalten werden:
Standard (74 Liter): 2613 - 2642 mm oder 10,5 - 13 % MAC
XL (100 Liter): 2619 - 2642 mm oder 11,0 -13 % MAC
XXL (126 Liter): 2625 - 2642 mm oder 11,5 - 13 % MAC

## IV. Schleppen

| | | |
|---|---|---|
| Zugelassen mit Schleppkupplung Typ..... | Tost E85 | TOST 309000 |
| Maximale Anhängelast [kg]..... | | |
| Sollbruchstelle [daN]..... | 300 | 300 |
| Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg] | 472,5 | 472,5 |

## V. Betriebsanweisungen

**1. Anweisungen für den Betrieb**
Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

**2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung**
Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

## VI. Instrumentierung

Magnetkompass:
AIRPATH C 2400
SIRS NAVIGATOR

Höhenmesser:
Winter

Fahrtmesser:
Winter EBF

oder

EFIS Dynon Skyview (ersetzt analoge Instrumentierung)
EFIS Garmin (ersetzt analoge Instrumentierung)

## VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

## VIII. Ergänzungen

Optional:
- Festfahrwerk Metall
- Winglets an Tragflächen optional.

## IX. Beschränkungen

## X. Bemerkungen